

**ALTERNATIBA
BÉARN**
27 & 28 juin

BILLÈRE

Restauration
Marché paysan
Marché artisanal

**VILLAGE DES
ALTERNATIVES**

aux causes du réchauffement climatique

2 jours festifs et populaires, des stands, ateliers, musiques, conférences, projections, expos, jeux, débats.

06 47 99 76 03 facebook.com/AlternatibaBearn64 [@AlternatibaB64](https://twitter.com/AlternatibaB64)

endabon!   www.alternatiba.eu/bearn

entrée libre

ALTERNATIBA BÉARN 2015



Victime du réchauffement

Merci à l'équipe qui était sur le site à 7h du matin pour monter le stand de CODE Béarn





L'EAU QUE VOUS BUEZ

MENACÉE PAR L'E7
PAU-ARBUS-OLORON

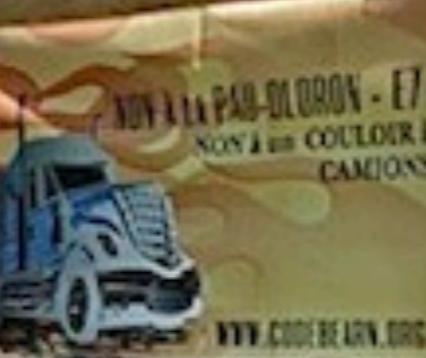
35 COMMUNES / 35000 hab. CONCERNÉS

AXEE7

PAU 0 KM

400.000.000 €

OLORON 25 KM



OPTIONNEL
À PRÉSERVER

www.coderearn.org

**LIBÉREZ
NOS
TERRES**

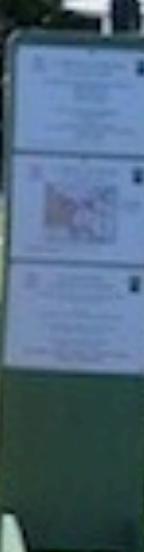
POUR SORTIR D'UN MONDE
DU TOUT ROUTIER

www.libereznotrestres.org

Protégeons
notre EAU



ECONOMIQUE



L'EAU QUE VOUS BUVEZ
MENACÉE PAR L'E7
PAU-ARBUS-OLORON

35 COMMUNES / 35000 hab. CONCERNÉS

Merci à celles
et ceux qui
ont tenu les
deux stands

EXPOSITION

PHOTOS ET DESSINS



EXPOSITION

en Baise,
les déplacements s'exposent



PHOTOS ET DESSINS

A woman with short grey hair, wearing a black top with a colorful patterned vest over it and light blue pants, stands next to a man. She is holding a small brown bag and a white booklet or card. The man is wearing a dark t-shirt with 'DOLYBIA' printed on the back, dark trousers, and sandals. They are standing on a paved path next to a grassy area where several people are gathered under white tents.



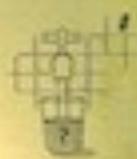
Quelle est la surface des
terres (parties
communes) par le projet
de travail d'auto-fin
Niveau 1

Quelle est la surface des
terres (parties
communes) par le projet
de travail d'auto-fin
Niveau 1

Question 20.

La réserve en eau potable
(champ captant) située
sur la tracé de
Nouvelle Route

Pau-Oloron alimente...?



N'oubliez pas d'aller inscrire le bon répondeur sur le petit carton violet.

À vous, n'oubliez d'inscrire vos réponses, vos idées, vos questions, vos interrogations... sur ce sujet.

Réponse 1 :

15 communes

Réponse 2 :

25 communes

Réponse 3 :

32 communes

Question 20.

Coût des infrastructures :
quelle est la construction
la moins chère au
kilomètre ?



Réponse 1 :

La LGV Tours-Bordeaux

Réponse 2 :

Le projet de nouvelle route Pau-Oloron

Réponse 3 :

La voie ferrée Oloron-Bedous

Quelle est la surface des terres gelées (condamnées) par le projet de Nouvelle Route Pau Oloron ?

260 ha

300 ha

150 ha

Il faudra peu à l'aller démonter la ligne moyenne dans le petit vallon en dessous.

Le reste, à moins d'avoir une compensation, ne sera pas possible, car il faudra... pas de route.

Avec le coût du projet de Nouvelle Route Pau - Oloron (411 millions d'euros) nous pourrions réaliser :

150 ha plus

12 km de route de 50 ha

10 km de route de 100 ha de 100 ha

Il faudra peu à l'aller démonter la ligne moyenne dans le petit vallon en dessous.

Le reste, à moins d'avoir une compensation, ne sera pas possible, car il faudra... pas de route.



ABIDOS	LARDIN
ABOS	LOUBIENG
ARGAGNON	LUCC de BEARN
ARTIGUELOUVE	MONEIN
AUBERTIN	MASLACQ
BESINGRAND	MONT
BIRON	NOGUERES
CARDESSE	OS MARSILLON
CASTETIS	PARBAYSE
CASTETNER	PARDIES
CUQUERON	SE FAUST
LACOMMANDE	SARPOUREN
LACQ	SAUVELADE
LAGOR	TARSACQ
LAOURCADE	VIELLESEGURE

**LIBEREZ
NOS
TERRES!**



Conférence au sommet

Table-ronde : lutter contre les «Grands Projets Inutiles et Imposés».

Finalement cette table n'était pas ronde du tout et personne ne s'y est assis !





CODE BEARN

Collectif pour les
déplacements en Béarn
Alternatives au tout routier



NOS OBJECTIFS

L'association s'oppose au projet inutile de liaison routière Pau-Oloron, et oeuvre pour que se réalisent :

- Un plan de déplacement des personnes et des marchandises
- Au plus vite l'aménagement et la sécurisation de la RN 134 entre Pau et Oloron
- La revitalisation du réseau routier secondaire existant
- Une plus grande fréquence des trains express régionaux TER
- La réouverture de la ligne PAU CANFRANC

NOS MOTIVATIONS

Le projet de liaison routière PAU-OLORON est toujours d'actualité (450ha de terres gelées)

CODE Béarn interpelle les élus et utilise tous les moyens légaux pour lutter contre cette route :

- qui est une mauvaise et coûteuse réponse à l'engorgement aux heures de pointe des 6 Km entre Pau et Gan.
- dont les nuisances et l'impact sur l'environnement (terres agricoles, espèces protégées, zones humides, champs captants...) seraient irréversibles.
- dont le coût prévisionnel atteint la somme pharaonique de 411 millions d'euros pour 25Km de goudron

NOS ACTIONS

Constitution de dossiers
Interventions auprès des élus,
au comité de ligne Pau Oloron, Scot Grand Pau,
Agenda 21 du CG, Contrat Plan Région etc...
Manifestations : Carnavals contestataires
plantations citoyennes de légumes et de
pommiers sur le tracé...

contact@codebearn.org

www.codebearn.org

Pour soutenir notre action
adhérez à :



CODE Béarn
Villa Les Violettes
Impasse ODEAU
64140 BILLERE



Ne pas jeter sur la voie publique