



Collectif pour les Déplacements en Béarn

DEVIATION D'OLORON : GABARN-GURMENÇON

Alors que l'Etat, dans le cadre du contrat de plan Etat-Région, s'est engagé à financer la moitié du coût de ce projet, le Conseil Départemental n'a pas encore accepté de financer l'autre moitié, soit les 38.5M€ qui lui incombent. Le 18 février 2016 en effet, le Conseil départemental a décidé, qu'au vu de la situation financière de la collectivité départementale, sa participation pour la déviation Gabarn-Gurmençon, serait de 19,25 millions d'euros.

Il faut dire que ce projet, évalué à 60M€ dans une délibération de juin 2013, a déjà vu son coût passer à 77 M€ en deux ans, soit une augmentation proche de 30% !

A titre de comparaison 19,25 M€ c'est environ le coût annuel (estimé dans les études, non actualisé) que la collectivité devrait payer pendant 45 ans pour financer le projet de nouvelle liaison routière Pau-Oloron! Comment le Conseil départemental peut-il encore justifier de porter un tel projet, à l'évidence en dehors de ses possibilités financières ?

Et s'il n'a pas (n'a jamais eu) à l'évidence les moyens de réaliser cet ouvrage, quelle est la justification du maintien du "gel des terres" au détriment des propriétaires, de leurs projets et des projets des communes concernées ? Il faudra bien un jour répondre à cette question.

Nos élus locaux s'accrochent au développement des infrastructures routières parce qu'ils le croient porteur de développement économique ; c'est oublier qu'il est surtout dévoreur de terres agricoles, facilitateur de l'étalement urbain et générateur d'une importante pollution.

Avec 138km de voies ferrées, 12 points d'arrêt ferroviaire, un projet de réouverture de liaison transfrontalière avec l'Espagne (projet Bedous-Canfranc) et surtout près de 75% de la population habitant à moins de 5km d'un axe ferroviaire, le Béarn ne manque pas d'atouts pour le développement du mode ferré, et plus largement de l'usage des transports publics. (Source AUDAP) .

Le développement des contrats d'axes, des trains cadencés entre Nay et Orthez, le BHNS à Pau, la liaison ferroviaire Pau-Canfranc doteront prochainement, nous l'espérons, le Béarn des infrastructures de transport d'avenir.

Le Conseil d'Administration de CODE Béarn